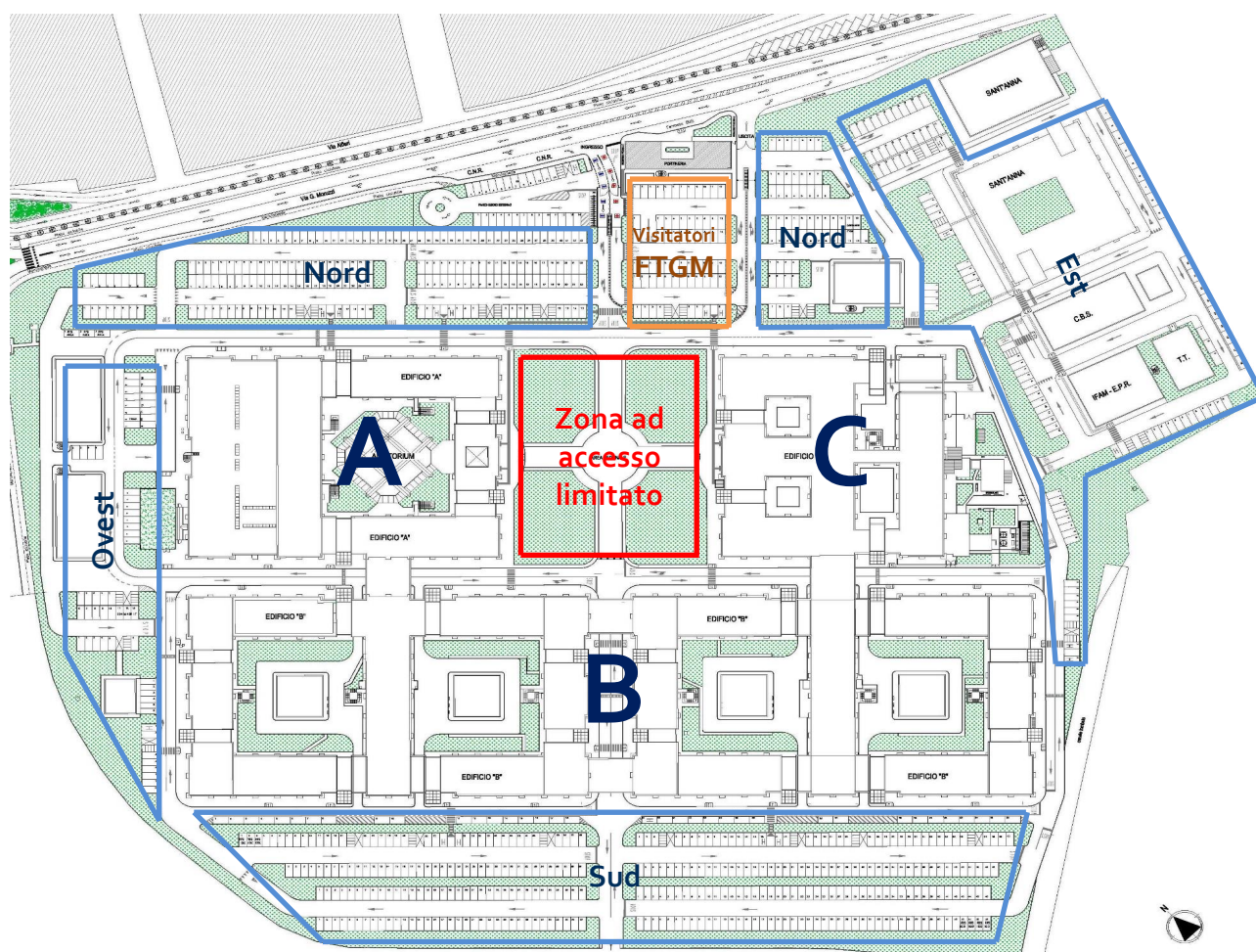




AREA DELLA RICERCA CNR DI PISA

REGOLAMENTO PER L'ACCESSO VEICOLARE AL PARCHEGGIO E CONTROLLO DELLE AREE DI PERTINENZA



Premessa - Le condizioni al contorno

Il presente regolamento assume che siano verificate alcune condizioni preliminari:

- L'organizzazione dei parcheggi e i versi di circolazione all'interno dell'Area della Ricerca CNR di Pisa (d'ora in avanti indicata come "Area"), come rappresentati nella planimetria sopra riportata, non sono modificati rispetto alla situazione attuale. Zone parcheggio per autoveicoli e motocicli (contrassegnate dai punti cardinali, possono presentare posti riservati), una zona per autoveicoli riservata ai visitatori FTGM, una zona pedonale (accesso consentito solo ai velocipedi, alle ambulanze o agli autoveicoli dotati di contrassegno per disabilità), apposite rastrelliere per velocipedi (non indicate nella planimetria);
- a ogni Istituto/Ente ospite è riservato uno stallo da utilizzarsi a discrezione del Direttore / Responsabile di Sede Secondaria / Responsabile ente ospite. Stalli riservati sono previsti anche per le auto di servizio;





- la corsia di ingresso all'Area riservata al personale prevede una segnaletica dissuasiva che chiunque non autorizzato ad entrare in Area con veicolo è portato naturalmente ad accodarsi nella corsia di ingresso al parcheggio visitatori FTGM;
- i badge di ingresso all'Area da indossare per il riconoscimento personale, abilitano all'apertura del cancello pedonale, all'ingresso agli Istituti, registrano la presenza in area e possono anche essere abilitati all'apertura delle sbarre di ingresso.

Art. 1 - Ambito di applicazione

L'Area, nei limiti e secondo le modalità previste dal presente Regolamento, concede ai soggetti di cui ai successivi artt. 2 e 3 la sosta di veicoli negli spazi individuati da idonea segnaletica stradale, come indicato nella planimetria su riportata, con esenzione da ogni obbligo di vigilanza e custodia dei medesimi.

Art. 2 - Titolari di permesso a tempo indeterminato

Hanno diritto alla sosta dei propri veicoli (auto, moto e assimilabili) all'interno dell'Area, con permesso a tempo indeterminato fino all'estinzione dello status relativo, le categorie di utenti di seguito elencate:

- Personale dipendente del Consiglio Nazionale delle Ricerche con sede di lavoro in Area;
- Personale dipendente della Fondazione Toscana "Gabriele Monasterio" con sede di lavoro in Area;
- Personale dipendente dell'ENEA con sede di lavoro in Area;
- Personale dipendente della Scuola Sant'Anna con sede di lavoro in Area;
- Personale dipendente della Ericsson con sede di lavoro in Area;
- Personale non dipendente ma avente rapporto di lavoro o collaborazione non occasionale con uno degli enti sopracitati (assegnisti, borsisti, associati);
- Personale addetto ai servizi di Area forniti quotidianamente da società esterne (ristorazione, pulizie, manutenzione, banca, educatrici asilo Eureka, ...);
- Accompagnatori di bambini iscritti all'Asilo Eureka (solo transito);

Art. 3 - Titolari di permesso giornaliero o di transito

Hanno diritto all'accesso ed alla sosta all'interno dell'Area, con permesso a tempo giornaliero rilasciato dalla guardiania all'ingresso (in accordo alle norme fissate dal Comitato di Area) e diligentemente esposto nella parte anteriore del veicolo, le categorie di seguito elencate:

- Visitatori esterni previa comunicazione alla guardiania da parte degli Istituti interessati;
- Imprese di manutenzione esterna (previa autorizzazione da parte del Presidente dell'Area o suo delegato);
- Fornitori / Corrieri / ...





Art. 4 - Limiti di sosta

A prescindere dalla tipologia di permesso concessa, è consentita la sosta all'interno dell'Area esclusivamente fino alla concorrenza dei posti disponibili, come individuati dall'apposita segnaletica stradale. La possibilità di accesso non implica l'automatica disponibilità di parcheggio. La sosta reiterata all'interno dell'Area nelle ore notturne e/o nei giorni festivi e/o per lunghi periodi è consentita solo al personale in missione e previa comunicazione anche telematica al Presidente dell'Area o suo delegato.

Art. 5 - Contrassegni per la sosta e badge di abilitazione automatica all'accesso

Gli aventi diritto a fruire dei parcheggi saranno dotati di contrassegno da esporre all'interno del veicolo in modo da risultare chiaramente visibile e da permettere la verifica dell'autorizzazione a fruire del parcheggio e l'identificazione del proprietario del veicolo in caso di sosta d'intralcio. E' fatto divieto assoluto di cessione, ancorché temporanea, del proprio contrassegno a terzi.

Art. 6 - Rimozione forzata, consegna veicoli e spese

Non è consentito parcheggiare al di fuori degli spazi appositamente delimitati. I veicoli potranno essere oggetto di rimozione forzata nel caso in cui:

- siano parcheggiati al di fuori degli spazi predefiniti;
- siano parcheggiati nelle aree delimitate da strisce gialle (es. posti riservati) in assenza dei requisiti richiesti per fruire di suddette aree;
- vengano a determinare grave intralcio alla viabilità interna, impedimento per l'accesso e la circolazione di eventuali mezzi di soccorso e/o ostruzione alle previste vie di fuga;
- siano lasciati reiteratamente all'interno dell'Area nelle ore notturne e/o nei giorni festivi senza che ne sia stata data comunicazione ai sensi dell'Articolo 4;
- siano sprovvisti del contrassegno (valido per le auto).

Nei casi sopra elencati, la ditta incaricata della rimozione, esclusivamente su richiesta del Presidente dell'Area o suo delegato, interverrà per rimuovere il veicolo e provvederà al suo trasferimento presso il sito di custodia veicoli. Le spese connesse alla rimozione e custodia del veicolo sono in carico al proprietario del veicolo stesso. L'importo dovuto sarà versato direttamente alla ditta di rimozione, tramite modalità stabilite dalla stessa e concordate con l'Area.

Le segnalazioni relative a veicoli "in contravvenzione" possono essere inviate all'indirizzo di posta elettronica badcar@area.pi.cnr.it.

Art. 7 – Limite di velocità

Il limite di velocità all'interno dell'Area è di 30 km/h. La circolazione dei veicoli è consentita nei sensi di marcia indicati nella planimetria acclusa.





Art. 8 – Eventi eccezionali

In caso di emergenza può essere vietato l'accesso all'Area e/o al parcheggio a qualsiasi tipo di veicolo, fatta eccezione per i veicoli espressamente autorizzati. La Direzione di Area si riserva la facoltà di transennare e/o inibire l'accesso a talune aree di sosta, per eccezionali motivi o per lavori, dandone preventiva comunicazione agli utenti. Le aree interessate saranno indicate da apposita segnaletica verticale e orizzontale.

Art. 9 - Tutela dei dati personali

I dati personali acquisiti, ai fini del presente Regolamento, sono trattati nel rispetto delle disposizioni contenute nel Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196 e sue successive modificazioni e integrazioni.

